

La publicación, cuando tiene
o en un noble ideal, es
valiosa.

EL AUTOMEDONTE

Se admiten colaboraciones
siempre que trate de
temas obreros. No se devuel-
ven originales, ni se dan
explicaciones por la no
publicación de un artículo.

ORGANO DE LA UNION DE AUTOMEDONTES
SEMANARIO DE ORIENTACIONES OBRERAS

No. 7.

Panamá, Mayo 14 de 1927

Año 1.

PANAMA MADRE DE LOS EXTRANJEROS Y MADRASTRA DE LOS PANAMEÑOS CON EL PANAMA KENNEL CLUB

Las carreras de perros, que en nuestra capital están despertando un verdadero interés, han venido a plantear un nuevo problema con el gremio de "chauffeurs" ya tan falto de garantías y de protección.

No pienso dedicarme a probar los inconvenientes que en nuestra ciudad trae el incremento de los juegos para nosotros futuros ciudadanos: sólo me referiré al atropello de que es víctima por parte de esa empresa el obrero chauffeur. El señor gerente de esa empresa con el sólo interés tal vez de proteger la Panama Electric Co., ha prohibido la entrada al perrodomo de los carros, y sólo podrán entrar en sus terrenos previo el pago de diez centésimos de balboa; con este procedimiento, dicho señor comete dos faltas: primero, obliga al chauffeur a congestionar el tráfico, ya que no pudiendo entrar en esos terrenos bajo el pretexto de que son particulares, se ve en la necesidad de parar en la vía pública a dejar o tomar pasajeros en las horas de salida y entrada a las carreras, y como el público que acude es numeroso, no es un solo carro el que parará en ese lugar y congestionará el tráfico.

Además cobrando arbitrariamente diez centésimos por entrada a sus terrenos a los carros, está explotando dos negocios a un tiempo: el de las carreras de perros y el de la entrada a sus terrenos y como sólo pagan contribución por las carreras de perros, está a la Nación o al Municipio, que no reciben un sólo centavo de lo que pagan los carros al entrar en esos terrenos.

Como el señor Gerente de la Empresa ya dicha es norteamericano tendrá interés en proteger los intereses de la Compañía de ITranvia, ya que es una compañía norteamericana; pero de ninguna manera dicho señor puede ni debe permitirse que perjudique los intereses de los chauffeurs, que son hijos del pueblo, para proteger empresas extranjeras.

Ya es tiempo de que probemos al mundo entero que los panameños, estamos dispuestos a defender nuestros derechos y a no permitir por más tiempo, preferencias odiosas y que sólo protegen a extranjeros. Panamá debe ser por y para los panameños; somos partidarios de que se presten toda clase de garantías

a los extranjeros para que desarrollen sus energías en cualquier ramo, pero no consentiremos nunca que se ultraje al obrero panameño, por favorecer empresas extranjeras que no benefician en nada o casi nada a nuestra patria.

Gerardo Aldrette T.

CITACION

Por la presente se cita a todos los miembros de la Unión de Automedontes de Panamá, y los chauffeurs en general, para que concurran a la sesión del día Lunes 16 del presente mes, a fin de tratar asuntos de VITAL IMPORTANCIA PARA LOS INTERESES DE LA UNION Y DEL GREMIO DE CHAUFFEURS EN GENERAL.

SE ENCARECE LA PUNTUAL ASISTENCIA.

EL SECRETARIO

EL "TRUST"

III

"El capitalismo extiende su mano opresora": hay que detenerla.

El "trust" extiende sus tentáculos en la arteria principal de nuestra ciudad; a tal punto, que como el Pulpo en los mares atisba la presa para oprimirla, pero fracasará en su empeño porque no está en iguales condiciones que el gigantesco molusco. Dentro de pocos días inaugurarán en la Avenida Central un establecimiento de concreto para que el público vea su poder; se creen los más fuertes en

Pasa a la página 4

LEA UN EL AUTOMEDONTE

Leonor A. González S.

Agente de avisos de "EL AUTOMEDONTE" y Tenedor de Libros.

Ofrece sus servicios al comercio de la localidad

AVE. SUR No. 23 APARTADO 704

TEOFILO SANCHEZ

Reparador de Motores y especialista en lo que dice combustión interna.

"Graduado en la Universidad del esfuerzo propio."

Calle 14 Oeste No. 4
Teléfono 977.

LLANTAS GOODYEAR

Servicio de reparación en toda marca de carros. — nuestros talleres montados al último estilo, ofrecen: prontitud y esmero en toda clase de trabajos. El Garage está instalado a lo moderno. Atendemos todo pedido en nuestros almacenes.



AUTO SERVICE CO.
TODO PARA EL CHAUFFEUR MENOS EL CARRO



VENDEMOS LAS AFAMADAS BATERIAS "PHILCO" Y ACCESORIOS DE AUTOMOVILES. ESTACION DE SERVICIO PERMANENTE PARA LA VENTA DE GASOLINA Y ACEITE.

GUARDAMOS CARROS POR MENSUALIDADES

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad

EL AUTOMEDONTE

Gerardo Aldrette U. Director,
Luis Morales H. Redactor
AQUILINO SANCHEZ G. Sub-Director
Av. Central No. 78
Teléfono 1338 Apto. 753. Teléfono 369B Apto. 753.
Gerencia

Unión de Automedontes, Teléfono No. 1023. Calle de Colón, No. 29

Editado en S. & H.

SECCION EDITORIAL

LAS DIFICULTADES DEL GREMIO

Regularmente se culpa a los compañeros del gremio de ser responsables de atropellos, de ser irrespetuosos y de no querer cooperar con las autoridades. Ayer no más desde estas mismas columnas solicitábamos de la mejor buena fe, inspirados en sanos y laudables propósitos que se prestigiara nuestro Cuerpo de Policía Nacional para bien del país, para contribuir a su buena marcha y a su prosperidad. Hoy sin apartarnos de la línea de conducta trazada tenemos que hacer presente también las numerosas dificultades que los chauffeurs encuentran para realizar esas aspiraciones nuestras.

Tan numerosas son esas dificultades a que nos referimos que nos vemos obligados a dedicarles editorial especial a cada una de ellas pues deseamos que sean conocidas plenamente del público para que se juzgue la actitud de los chauffeurs legalmente, sin apasionamientos.

Es notorio en nuestra capital que los miembros del Cuerpo de Policía Nacional, especialmente aquella Sección encargada de la vigilancia del tráfico, que es con la que más de cerca tiene que hacer el gremio de chauffeurs, en el desempeño de sus atribuciones proceden de manera parcial, impulsados por un resentimiento de orden personal, unas veces, otras, por el deseo de favorecer a los dueños de automóviles que los manejan ellos mismos. Así vemos a menudo que un chauffeur de los que a diario prestan servicio en nuestras calles, esclavo de su oficio, es llevado por la menor infracción ante los tribunales administrativos y condenado a pagar fuertes multas al Tesoro Municipal. Lo más doloroso de este procedimiento es el hecho de que por lo general el sólo testimonio de un Agente de Policía, que en más de una ocasión es enemigo personal del presunto culpable, es prueba suficiente para una sentencia condenatoria, para un cargo más en el record que a los chauffeurs se les lleva en el Cuerpo de Policía. No obstante todo esto, en raras ocasiones vemos protestar a un chauffeur de este procedimiento pacientemente, sin siquiera comentar lo ocurrido, pagan las multas impuestas y continúan en su trabajo, no sólo satisfechos sino que no guardan siquiera resentimiento a ese Policía que sin causa justa lo acusó.

Y este proceder de muchos, numerosos Agentes del Cuerpo y de algunas autoridades encargadas de juzgar las infracciones del tráfico constituye, tiene que constituir forzosamente una dificultad para el gremio de chauffeurs en el desempeño del servicio de conducción de automóviles y tiene que ser, además un tropiezo en la consecución de los ideales que anhelamos que no son otros que las cordiales relaciones entre gobernantes y gobernados.

"LA AMERICA LATINA"

En las seis repúblicas de Centro América — Salvador, Costa Rica, Guatemala, Nicaragua, Honduras y Panamá — existe una situación muy semejante a la de Méjico. En Honduras y Guatemala se han descubierto ricos campos petrolíferos, con esto hay un futuro desarrollo garantizado en esta dirección, y de suyo la prosperidad general se beneficiará considerablemente. La república del Salvador, como todo mundo lo sabe, es uno de los países de población más densa, y en donde el terreno está aprovechado admirablemente; es un país de grandes potencialidades agrícolas. Costa Rica va a la cabeza del pro-

ductor de café y de incomparable greso en Centro América, gran recurso agrícola; finalmente Nicaragua por su privilegiada topografía que favorece la apertura de un canal interoceánico a nivel, ocupa posición muy especial en Centro América; por otra parte, su riqueza agrícola y minera, son considerables. Panamá, un país muy importante y de mundial importancia por su estratégica posición y por el canal que atraviesa su territorio, es un fértil campo para el motor a gasolina. En todo Centro América, el progreso se determinará con la apertura de buenas vías para automotores, que faciliten los intercambios.

Las Antillas se han caracterizado siempre como grandes productores de tabaco, azúcar y cacao. Las más prósperas del habla española son Cuba, Santo Domingo y Puerto Rico (aunque Puerto Rico es un territorio de los Estados Unidos, el habla española es la que predomina allí).

En estas islas ya existe, y se fomenta de día en día más una gran actividad, comercial e industrial, que es tan notable que ha llegado a equiparar estos países con naciones mucho más pobladas y de mayor extensión, en cuanto a su producción.

Cuba es famosa por su azúcar y por la excelencia de sus tabacos, gozan de fama mundial. Este país avanza rápidamente en la mejora de transportes y métodos de producción; las automovileras cruzan las planicies y, sobre ellas el tráfico se hace por medio de camiones que en su mayor parte se importan de los E. E. U. U. Así mismo por medio de estos vehículos se hace el acarreo de productos a los puertos de embarques para Europa y para diversos puntos del Continente Americano.

Puerto Rico está en condiciones análogas a las de Cuba. Recientemente se ha dado mucho impulso a la construcción de buenas vías de comunicación y, por todas partes, se ven traficar los automóviles, los camiones, etc. prestando los servicios de acarreo que tan admirablemente desempeñan estos vehículos.

Los países del Norte, y parte del Oeste de Suramérica, esto es, Venezuela, Colombia, Ecuador, Perú y Bolivia, forman un grupo cuyas características industriales y sociológicas son muy semejantes pero no idénticas. Situadas en la Zona Tórrida tienen además bastante semejanza en su topografía, que contiene ardientes valles en las costas y en las márgenes de los grandes ríos y además regiones montañosas, y climas templados, con altiplanicies y elevadas mesetas. Estos países son esencialmente agricultores y mineros; la industria manufacturera no se ha desarrollado ahí todavía; pero están en camino de una evolución económica e industrial de muchísima importancia. En toda Sudamérica se observa un movimiento de progresividad que se traduce en obras que se llevan a cabo en el sentido de mejorar las vías de comunicación. En todas partes se fomenta el llamamiento a los capitales y al comercio internacional; los gobiernos animan eficazmente esas operaciones; las empresas locales reciben mayor apoyo y hay muy marcado interés en desarrollar de la manera más extensa los campos petrolíferos en muchas partes (Colombia, por ejemplo) se están construyendo oleoductos que significan la inversión de muchos millones de dólares.

(Tomado de la revista de la Escuela Nacional de Automotores. Los Angeles, California.)

(continuará)

DE LA CUESTION SOCIAL EN Por J. M. Vázquez Díaz. Introducción.

Bajo este mote iniciamos hoy una serie de artículos, todos de puro sabor obrerista, tendientes a hacer algunas indicaciones sanas, sinceras, sobre la manera como, a nuestro modo de sentir y de pensar, pueden resolverse los problemas planteados ya entre nosotros con serlos caracteres.

En este empeño daremos principio a aquellos tópicos que son del fuero exclusivo del Capital y el Trabajo, es decir, a aquellas cuestiones que no resuelve la Ley por sí y ante sí sino que más bien reclaman la franca intención de los factores que concurren a la producción de la riqueza.

En Panamá se hace imprescindible, en los momentos actuales, que el patronato ponga lo que esté de su parte para armonizar la situación en bien, no sólo del trabajador, sino del conjunto de intereses en juego para el fomento del comercio y de la industria. Este criterio parece no estar bien formado en la conciencia de la mayoría de nuestros capitalistas, todavía reacios a acatar el mandato imperativo de la Ley, que, a esta hora, no ha resuelto sino algunos que otros puntos preliminarísimos del gran problema social que viene planteándose a la vista de tirios y troyanos.

A demostrar esta necesidad imperiosa, a evidenciar el provecho que puede derivarse de un franco entendimiento y de una franca armonía entre el Capital y el Trabajo, va examinada esta labor, puesta desde ahora bajo los auspicios de todos los hombres de bien que hollen con sus plantas el suelo panameño.

LA JORNADA DE LAS 8 HORAS

(continuación)

Y al hablar de los "PATRIOTAS" no lo hacemos con el ánimo de mortificar a nadie. Sólo nos guía el deseo de que nuestros potentados, especialmente, le den preferencia a los suyos.

El trabajador nativo, hasta hoy, viene siendo relegado al olvido—con especialidad el respetable e idóneo gremio de artesanos panameños—con perjuicio notable de las colectividades obreras.

(Pasa a la Pagina 4)

HOTEL METROPOLE

Es el más céntrico de los hoteles. En él está instalado el Cabaret Metropole, y el club de sandwiches. Ofrecemos esmerada atención a nuestra clientela.—Un servicio completo de confort y moderno.—Venid y veréis.

BATERIAS

Se cargan a razón de..... B. 1.00

Se alquilan a razón de..... .50

Nuestro Departamento de SERVICIO DE BATERIAS está a cargo de un competente reparador.

JAMES LEACOK

Todo trabajo es absolutamente garantizado.

Campbell, Fredericks & Co., Ltd.

No 12 AVENIDA "B" - PANAMA.

KEYSTONE GARAGE

Situado en la Ave. Ancon y Calle I

El más céntrico de la ciudad.

Venta de gas, aceite, grasa, etc. etc.

Se guardan carros.

PRECIOS LOS MAS BAJOS DE LA PLAZA.

JAVILLO GARAGE

Avenida Norte y Calle Ramón Valdez.

Accesorios, Llantas "Goodyear." Baterías U. S. L., Gasolina, Aceite y servicio moderno para guardar carros.

SERVICIO GARANTIZADO
Teléfono No. 1347 Panamá

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad

POR ESOS MUNDOS Y SUS COSAS

Con todos hablo, y a nadie me refiero

—Por Leonor A. González S.—

Ley del trabajo y los accidentes del trabajo

Con dolor registramos el triste acontecimiento acaecido en esta ciudad el Sábado 7 de los corrientes, en la persona del malogrado (q. e. p. d.) Juan de Dios Varela, muerto trágicamente al caerse de un truck de la Cervecería Balboa en los momentos en que se acarrea- ba unas cajas que contenían ma- quinarías para el montaje de la nue- va envasadora de dicha fábrica. Es indudable, que el carro estuvo mal cargado, golpeándolo al caerse en una revuelta la caja que contenía las maquinarias aludidas, lanzándolo a tierra y quedando uno de sus extremos sobre el occiso; de allí en estado de inconsciencia fue lleva- do al Hospital San Tomás en don- de media hora más tarde murió a las 4:50 p. m. del mismo día en el que sufrió el accidente desgraciado que lamentamos.

Pero triste, más aún, es contem- plar el cuadro de hijos que deja en la orfandad y una desconsolada com- pañera que lo llora y que afligida ve desfilarse ante su vista el ser querido que se aleja a los domi- nios de ultratumba, quizá a mejor vida. Ese obrero encontrándose sin trabajo recurrió en busca de ocupa- ción para su brazo y alivio para su hogar a la Cervecería Balboa, y a- llí encontró el trabajo deseado por el ridículo salario de diez y ocho reales diarios (1.80 plata paname- ña) como jornal diario a sus enser- gías gastadas para el sostén de su pobre familia.

Pero parece extraño que tan a- caudalada Empresa, como lo es la Cervecería Balboa pague un jornal exiguo a sus trabajadores, siendo una de las Compañías de más co- mercio en esta Urbe y teniendo el negocio pingüe, como lo es el ex- pendio de la cerveza en esta ciudad. Extraño nos parece aún más que sabiendo dicha empresa que las le- yes panameñas fijan en ocho (8) horas el trabajo diario, muy a pesar de ello se trabaje allí once (11) ho- ras por tan bajo jornal. Corremos traslado a la Oficina del Trabajo para lo de su incumbencia.

La ley fija el salario como mí- nimo en B| 1.00. Hágase cumplir sin miramientos de intereses encon- trados.

COOPERACION CON LAS AUTORIDADES

Es imprescindible, que entre el obrero chauffeur y el Agente de Po- licía, los Jefes de Policía, Jueces, etc. etc. exista mutuo entendimien- to y relación, porque de esta ma- nera las cosas marchan armónicas, la máquina gubernativa por ejem- plo, necesita de la cooperación de todo ciudadano, del contingente mo- ral e intelectual, como de su бага- je al fardo administrativo de todo Gobierno, y ambas cosas a la vez al Estado; para la buena marcha de la administración pública.

La autoridad no lo es un guar- dián del orden público, nada más es un integrante de ella, es el bra-

zo ejecutor de la ley, ya para la a- prehensión de delincuentes, preve- nir y garantizar el bienestar y se- guridad de los asociados y no para tornarse enemigos gratuitos del in- dividuo por el sólo hecho de no ser le simpático o no congeniar con él, y así el que no se justifique esa o- diosidad que a los chauffeurs se les tiene. Otros más justos, no odian, pero sí mantienen contra el chau- ffleur cierta animadversión, éstos en ciertos momentos son consecuen- tes en su actuación, por ocasión son intransigentes, pero sí suscep- tibles, su conciencia le remuerde proceder al arresto de un chauffeur por una falta leve, sin que para ello haya obrado intención en su ejecu- ción, antes bien, lo es por descui- do o una ligereza de parte el chau- ffleur, falta que es perdonable, por el Agente de Policía que le toca pro- ceder en ese caso. Un Agente de Po- licía así como puede comunicar una orden de arresto, también puede revocarla a su juicio, sin que para ello infrinja ley, reglamento u or- den alguna en materia de Policía. Pues, cada Agente de Policía en la calle es un juez, y responde de sus actos ante la sociedad y ante sus jefes inmediatos o mediatos.

PAREANDO MI PARABOLA

La criteriología del obrero, el obrero contra el obrero. Así sur- gen de entre masas rivalidades, cu- yas tendencias, no llegan a buen fin. Y, cuando de estas masas se desta- ca un joven o individuo cualquiera del nivel común de los demás con miras altruistas de socialismo, o procura el bienestar para la co- munidad en donde se agita, nace la intriga, hermana gemela de la envidia, y así viene el corrimiento de todo lo que nos rodea o nos cir- cunda de la cosa u objeto. Todos tienen derecho a opinar, es innato

en todo ser racional, y de hecho tienen su criterio personal propio. Quien juzgue lo contrario, es un li- luso.

El criterio, es la opinión que ca- da individuo se forma de la cosa su objeto que habitan en el Universo para de ello hacer su juicio; la pa- sión es engendrada por el criterio bastardo y rastrero de quien se lo forma y ajusta la acción: en pala- bras y hechos. No dejando resplan- decer la verdad, su único fin. La en- vidia tiene sus raigambres en el criterio mezquino, todo es codicia, pesar del bienestar ajeno, emula- ción, apetecer lo lícito es en suma: "examinar el peso de las cosas", en- vilecerlo por sus mezquindades y ciega pasión—que cual pesadilla se le oprime el corazón por causas del sueño en que convive con sus se- mejantes y con el prójimo en su pésima condición de envidiosos, émulo mediocres!!...despertad de ese estado cataleptico que es atro- fia y daos cuenta cabal de vuestro ensimismamiento en que vivís. Es- píritus retrógrados, evolucionad por que as saldréis de esa vida apoco- pada y raída por la gangrena social de la baja plebe, inconsciente en la mayor de las veces y movida por impulsos ajenos a su intención.

El criterio del obrero, debe ser sano y ser antes que nada un rai- dal entre los hombres de bien, razo- nado, porque es reacción radical- mente hablando y por ideología ra- cionalista, el obrero debe ser con- vencido en sus ideas y prácticas; no debe dejarse suponer como un entallamiento de los mediocres, ni la divisa de los reacios y entecos. Antes bien, un obrero debe tener criterio sano e incapaz de sojuzgar a la humanidad, a esos sonámbulos, soslayar su condición sociable; no, el sosiego cual sonsonete de conti- nuo a su paso le trae la tranquili- dad y serenidad de espíritu y su con- vencimiento, lo pone en un cabal cuenta de los triunfos ajenos, q' su personalidad no pudo conquistar con laureles, los torna en el pa- pel de envidiosos. Obreros quedan en la triste condición de paria!!! Los que así proceden con menosca- bo de vuestra integridad personal.

Dentro de las colectividades, lo mismo que en el Estado, también

se pueden apreciar estos parásitos que todo lo corrompen y todo lo corrom- pen en la sociedad, el arma más ter- rible del envidioso es sembrar la cizaña por doquier, vive de la pen- dencia y el vilipendio.

Todo lo destruye a su paso, se creen superiores y con el chisme a veces se engrandecen con menosca- bo de otros, quizá más dignos, que el envidioso; se vanaglorian de su cometido, cuando en sus invetera- das malas costumbres encuentran un necio o idiota que les haga caso, y con sus pasquines o impulsados por el instinto ciego de las pasiones mezquinas y ruines. A todo se pres- tan, para hacerle el mal a un com- pañero o al nbrero en general.

El abyecto y el necio proceden al conato de las ruindades bajas y rastreras a veces en puga con las colectividades en donde asociados viven y se agitan...y en este ma- ramagnum!!

Salvese quien pueda. Obrero! desígate de esos envidiosos!!!

El "mal" en pos del "bien", e- ternos enemigos.

Los domingos en la noche duran- te las horas en que se ejecuta la re- treta reglamentaria, a los conduc- tores de vehículos de comercio se les prohíbe estacionar sus carros en los alrededores del parque de la Catedral; y sólo a los automóviles particulares les es permitido; algo que notiese justificación pues los carros de alquiler pagan cuatro bal- boas (B| 4.00) mensuales, mientras los particulares sólo dos balboas (B| 2.00)

Además el público se afecta bas- tante; pues se han registrado ca- sos en que personas necesitaban un vehículo que los condujera rápida- mente al Hospital o a hacer alguna diligencia urgente, y por no encon- trar éstos en Catedral han tenido q' ocupar un coche hasta Santa Ana, para allí ocupar un automóvil. Es necesario que se designe el lugar de parada para los automóviles de servicio privado, a fin de que no se perjudiquen los intereses del pú- blico.

Lamentamos el incidente de Ma- nuel González O., primo de nues- tro compañero.

Leonor A. González S.

QUIERE Ud. DIVERTIRSE? - VENGA AL
SUS PENAS SE DISIPAN EN EL

La vida del Cabaret, es deleitación, ensueños y
alegría. Todo es atracción, VAUDEVILLES!! en el
Todas las noches el famoso ducto bailable musical

HUERTANICA - CARDOSO

CANCIONES - PARODIAS

Calle B No. 50 Tele. 686

ALAMO

Búfalo Bills, Zapateadores de fama.

Antonio Vigna, Propietario.

Banco Nacional de Panamá

ESTABLECIDO EN 1904

CAPITAL Y RESERVA:
\$1,400,938.92

ADMINISTRADORES Y DEPOSITARIOS DEL GOBIERNO DE PANAMA
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE LA REPUBLICA

Se hacen transacciones en general de
asuntos Bancarios.

SE ALQUILAN CAJAS DE SEGURIDAD

'AGUSTIN PERETI'

Chauffeur-Mecánico

Ofrece sus servicios como me-
cánico al público. Trabajos ga-
rantizados. En la actualidad es
el mecánico del 'NASH GARAGE',
armador mecánico de tan renom-
brados carros. Atiendo órdenes por
llamadas a cualquier hora del día
o de la noche.

El NASH está por encima del mundo, en valor y calidad

EL "TRUST"

Viene de la primera

el negocio de automóviles, pero la mayoría sabe que por los vientos que les soplan debido a la competencia de los INDEPENDIENTES, no reciben las fabulosas ganancias de años pasados y con el tiempo tendrán que rendirse ya que estos se han declarado en contra de las pretensiones de los del "trust".

Nosotros no combatimos por el solo hecho de atacar a los señores del "trust". Reclamamos nuestro derecho, no queremos seguir siendo explotados y hasta cuando la explotación no termine continuaremos apuntando contra esos capitalistas... porque los negocios deben ser pingües, pero no con perjuicio de la comunidad consumidora.

Para demostrar que la razón está de nuestra parte expondremos lo relacionado con la gasolina: el plato del día. Los del "trust" pretenden que se venda el galón a B/. 0.35 como anteriormente y los INDEPENDIENTES alegan que el precio a que se está vendiendo actualmente (B/. 0.23) no paga el servicio de impuesto de bombas, empleados, etc., etc., que por la disputa existente se expende así pero que B/. 0.23 debe ser el precio corriente. Y así como en la gasolina, igual sucede con las llantas y demás accesorios de automóviles. Por eso combatimos al "trust" y le haremos la guerra hasta tanto no cesen en su explotación.

Obreros Chauffeurs: Boycotead al "trust"!!!

Propietarios de automóviles: no compréis al "trust"!!!

M. O. H.

N. de la R.—Como este artículo apareció en el número anterior con algunos errores, lo hemos reproducido con las correcciones debidas.

Unión de Automedontes de Panamá

RESOLUCION No. 5
de Mayo 9 de 1927

Por medio de la cual se lamenta una muerte

El Presidente de la Unión de Automedontes de Panamá, en uso de las facultades que le confieren los Estatutos, y

CONSIDERANDO

Primero:—Que en la madrugada del Lunes 9 de Mayo ha dejado de existir en esta ciudad la señora doña Francisca R. de Martínez;

Segundo:—Que la señora Francisca R. de Martínez era hermana del consocio señor José Pablo Ramos; y

Tercero:—Que debe ser motivo de pena para la Unión y para sus miembros el duelo de alguno de sus socios;

RESUELVE

Art. 1o. Lamentar la muerte de

la señora doña Francisca R. de Martínez (Q. de D. G.) que dejó de existir en esta ciudad en la madrugada del Lunes 9 de Mayo del presente año;

Art. 2o. Suspender la sesión ordinaria que debía llevarse a efecto el Lunes 9 de Mayo de 1927, en señal de condolencia;

Art. 3o. Enviar una copia de la presente Resolución en nota de estilo, al compañero José Pablo Ramos, miembro saliente de la Unión, que el año pasado se encargó, como Vice-Presidente, de la Presidencia de esta institución por un período de seis meses;

Art. 4o. Nombrar al señor Manuel M. Tuñón, para que haga entrega de la citada copia y para que, en nombre de la Unión de Automedontes, dé el pésame al conocido consocio José Pablo Ramos;

Art. 5o. Fijar copia de esta Resolución en el tablero de la Unión para conocimiento de todos sus miembros e incértese en el libro respectivo.

Dada en el Salón de actos de la Unión, a los 9 días del mes de Mayo de 1927.

El Presidente,

Leopoldo Cordero A.

El Secretario,

Alfonso Guerrero

(Viene de la 2a.)

La Ley da protección al obrero panameño

Por qué si hacemos propaganda a los artículos que manufacturan nuestros industriales capitalistas, por qué, repito, no le hacemos propaganda a nuestros obreros?

mos decir "DELE PREFERENCIA A LOS NACIONALES", también debemos decir "DELE PREFERENCIA AL OBRERO PANAMEÑO"

Así como el capital que se invierte en la compra de artículos naci-

nales no emigra, así mismo el jornal que se paga a nuestros connacionales obreros tampoco emigrará; él quedará en el país.

Parece mentira, pero es una triste realidad, que mientras la Oficina del Trabajo hace lo humanamente posible para que se haga efectivo lo estatuido en el Art. 1038 (número 3o.) de nuestro Código Administrativo y el Art. 6o. de la Ley

1 de 1923, sobre el implantamiento de las OCHO HORAS DE TRABAJO, muchos de nuestros compatriotas (especialmente la clase acomodada) se justifica que esto se haga, máxime cuando se trata de obtener un poco de libertad para nuestros obreros sin necesidad de recurrir a medidas extremas, ya que nuestra legislación así lo prescribe?

(continúa)

GARAGE EXPOSICION

Servicio de gasolina, accesorios, vendemos las mejores clases de llantas. Nuestro taller de reparaciones atiende toda clase de trabajos. Ofrecemos esmero y prontitud; la experiencia de 15 años de práctica en el ramo de automóviles lo acredita.

Sedda y Valle. Propietarios

Ha comido Ud. alguna vez un menú suculento? Pues venga al

HOTEL ROMA

Aquí le serviremos la exquisita comida, de todos preferida. No hay quien rivalice con él.

HOTEL ROMA

De todo como en Botica encontrará en el

HOTEL ROMA

Desde un banquete hasta el ágape con que se festeja al amigo en su cumpleaños, su distinción en la vida pública y social, lo hacen acreedor de estos merecimientos entre las colectividades. Y, para éllo prefiera el

HOTEL ROMA

Ofrecemos desde el más rico manjar, hasta el fino licor o el apetecido vino.

Encontrará lujosas y ventiladas habitaciones en el

HOTEL ROMA

Con agrado estamos a sus órdenes

GUARAGNA HERMANOS.—Ave. Central.— No. 129

Taller de REPARACIONES

RAMON ARIAS FERAUD

AGENCIA FORD

Mecánicos Expertos - Todas las partes que se usan en las reparaciones de automóviles son LEGITIMAS

Gasolina y aceites puros - Medida completa

Calle 17 Oeste - Esquina Calle 1

TELEFONOS

549 Panamá 204 Colón

APARTADO 1100

APARTADO CRISTOBAL 338

UNION DE AUTOMEDONTES DE PANAMA

PERMANENTE

Por el presente se le avisa a todos los miembros de esta sociedad, que estando a PAZ Y SALVO con el tesoro de la misma, que sean víctimas de algún accidente designado, o por infracciones del Reglamento de Tráfico; se abstengan de solicitar los servicios de Abogados y TINTERILLOS; ni de firmar ninguna clase de documentos que los comprometa sin antes haber notificado al PRESIDENTE DE LA UNION. Así mismo se les notifica a los miembros MOROSOS, que si no quieren que se les cancele la fianza, paguen sus cuotas.

EL SECRETARIO

El NASH esta por encima del mundo, en valor y calidad